

安全のために必ずお読みください。

安全維持、性能維持のために

タイヤ選択時の注意

- 車両メーカーが指定した標準タイヤ、またはオプションタイヤを使用してください。
- 新品のタイヤには、新品のチューブを使用してください。
- タイヤサイズに適合したホイールを使用してください。また、チューブレスタイヤには、必ずチューブレス用ホイールを使用してください。

警告

- リ・グループ、穴あけ等、再加工したタイヤは、損傷したり、事故になるおそれがあるので、使用しないでください。

異物・傷の点検

警告

- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- タイヤに亀裂または釘、金属片、ガラス等が刺さっていないか確認してください。異物を発見したときは、全て取り除いてください。

タイヤ保管

- タイヤ、チューブは直射日光、雨及び水、油類、ストーブ等の熱源及び電気火花の出る装置を避けて保管してください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

- リム組時には、ビード部に必ず当社推奨の潤滑剤を塗布してください。
- リム組が不適格ですとリムとタイヤの間がスリップし、タイヤ損傷の原因となります。特に 2 つ割リリムの場合は、上下リムの間に隙間が無いようにボルトを十分締めてください。

警告

- 輸入機械に装着されているホイールの中には、タイヤとマッチしない場合がありますので、装着前に必ず確認してください。
- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
- コンプレッサー内の水もタイヤ内に入ることがありますので、定期的に水抜きをしてください。
- ラグパターンタイヤは、泥はけ、フロテーション、トラクション効果を持たせる為に回転方向の指定があります。装着時には十分ご注意ください。

空気圧に関する注意

警告

- タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に車両メーカーの指定空気圧に調整してください。空気圧に過不足があるとタイヤが損傷したり、事故につながるおそれがあります。
- 走行時及び走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
- タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧で使うことが大切です。不適切な空気圧で使用しますと、作業効率の低下やタイヤ損傷の原因となります。

- エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの種類に応じ、下表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調整弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/c m ²) まで	500kPa(5.0kgf/c m ²) まで
400kPa(4.0kgf/c m ²) 超～600kPa(6.0kgf/c m ²) まで	700kPa(7.0kgf/c m ²) まで
600kPa(6.0kgf/c m ²) 超～1000kPa(10.0kgf/c m ²) まで	1000kPa(10.0kgf/c m ²) まで

危険防止のために

空気充てん

危険

- タイヤリム組時のビードシューティング圧は、タイヤに表示しています。(25kgf c m²) これを超える圧は注入しないでください。(ビードシューティングとはタイヤ組立時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態をいいます。)
- ビードシューティング圧以下の空気を注入後、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっているかを確認し、使用空気圧を充てんしてください。
- 破裂の危険を避ける為、タイヤを安全囲いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充てんしてください。

タイヤの損傷

危険

- コードに達している外傷、ゴム割れのあるタイヤは、本来のタイヤ強度が損なわれ、破裂の危険がありますので使用しないでください。

VOL.2 INDUSTRIAL / CONSTRUCTION TYRES CATALOG

建機産業用タイヤカタログ



<https://abeshokai.jp/>

〒101-0053 東京都千代田区神田美土代町3-2

札幌営業所	TEL.011-805-3555	名古屋営業所	TEL.0568-76-8551
仙台営業所	TEL.022-288-3915	大阪営業所	TEL.072-986-9700
関東営業所	TEL.03-3233-2222	広島営業所	TEL.082-568-2510
関東部品	TEL 03-6860-8155	福岡営業所	TEL.092-432-9940
多摩営業所	TEL.042-311-0031		

AG事業部

北海道	〒003-0012 北海道札幌市白石区中央二条4-4-21	TEL. 011 (805) 3556
北日本	〒984-0012 宮城県仙台市若林区六丁の目中町8-10	TEL. 022 (288) 3915
東日本	〒101-0053 東京都千代田区神田美土代町3番地	TEL. 03 (3233) 2222
中日本	〒485-0082 愛知県小牧市村中1581-5	TEL. 0568 (76) 7531
南日本	〒812-0857 福岡県福岡市博多区西月隈1-4-32	TEL. 092 (432) 9940

2024.08KI/RA3100

BKT オフィシャルスポンサー



OFFICIAL OFF-HIGHWAY TIRE OF THE KFC BBL





About us

BKTは“オフ・ハイウェイ・タイヤ”に特化したリーディング・マニファクチャラーの1社です。2,000サイズ以上を在庫管理し、あらゆる種類のオフ・ハイウェイ・タイヤを取り扱っています。

BKTのサクセスストーリーは1995年にクロスプライのオフ・ハイウェイ・タイヤ(バイアス構造)の生産をスタートしたのが始まりでした。製品は瞬間にヨーロッパや北米市場で支持を受けました。これは、生産能力を拡大してきたことに加え、徹底したマーケットリサーチを継続して行ってきたことが大きな理由です。今日、BKTでは農業機械、建設機械、産業機械、アースムーバー、港湾荷役機械、ATV、芝生管理機器用のアプリケーションを、バイアス構造と、ラジアル構造の2種類でラインナップしています。タイヤ生産量の90%は海外向けの輸出となっており、ヨーロッパ、北米、南米、アフリカ、アジア、中東などのメイン市場をカバーしています。出荷先は5大陸すべてを含む、120カ国へ輸出しています。BKTはインド国内に4つの生産拠点があり、これに加えて自社のハイテク金型工場を所有しています。これらの設備を最大限活用し、世界中で増え続けるお客様からの需要に対して、供給を行っています。

The valuable choice for your growing needs



OFF-HIGHWAY TYRE SOLUTIONS



EARTHMAX SR 47 (E4)

- EARTHMAX SR 47 (E4)は、リジッドダンプトラックの使用のためにデザインされたオールスチールラジアルタイヤです。
- E-4のトレッド溝と特徴的なトレッドデザインが長時間作業時でもタイヤを長持ちさせることで、ダウンタイムを減らし生産性を向上させます。
- スタンダードとカットレジスタントコンパウンドで取り扱いがあります。

EARTHMAX SR 47 (E4)

タイヤサイズ	パターン	TRAコード スター・レーティング	荷重/速度コード	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法		静荷重半径	外周	タイプ	食荷能力 (10km/h)	
						± 2 %						
				推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)				(mm)	± 2.5 %
									(mm)			
18.00R33	EARTHMAX SR47	E4** CR	191 B	13.00/2.5	--	510	1885	867	5674	TL	10900	7
24.00R35	EARTHMAX SR47	E4** CR	209 B	17.00/35	--	670	2181	983	6565	TL	18500	7

CR：耐カット性



EARTHMAX SR 431 (E4)

- EARTHMAX SR 431はオールスチールタイヤで、シビアな路面での運搬作業に適したデザインになります。
- 回転方向指定のないパターンはトラクションと安定性に優れます。オールスチールのケーシングと、特別なトレッドコンパウンドの配合が、耐カット性と耐チップ性を高め、シビアな使用条件下でもロングライフを実現します。

EARTHMAX SR 431 (E4)

タイヤサイズ	パターン	TRAコード スター・レーティング	荷重/速度コード	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法		静荷重半径	外周	タイプ	負荷能力 (10km/h)	
						± 2 %					最大荷重 (kg)	空気圧 (bar)
				推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)					
16.00R25	EARTHMAX SR 431	E4**CR	177 B	11.25/2.0	--	452	1532	713	4649	TL	5800	5.25
											6000	5.50
											6300	5.75
											6500	6.00
											6700	6.25
											6900	6.50
											7100	6.75
7300	7.00											

CR：耐カット性



EARTHMAX SR 30 (L3/E3)

- オールスチールラジアル構造のSR30はローダーとアーティキュレート式ダンプトラックでの使用に最適です。
- マルチレイヤーのスチールベルトと強固なブロックパターンが優れたトラクション、安定性と耐久性を実現しました。
- コンパウンドは耐カット性の高いものを採用し、過酷な条件下で使用するのに理想的なソリューションとなります。



EARTHMAX SR 30 (L3/E3)

タイヤサイズ	パターン	TRAコード スター・レーティング	荷重/速度コード	適用リム		無負荷、エア充填時の 寸法		静荷重半径	外周	タイプ	負荷能力 (10km/h)		
				推奨リム	代替リム	± 2 %					最大荷重	空気圧	
						断面幅 (mm)	外径 (mm)						± 2.5 % (mm)
17.5R25	EARTHMAX SR30	L3*/E3**	176 A2/167 B	14.00/1.5	14.00/1.3 (DC)	446	1347	606	4021	TL	7100	5	
20.5R25	EARTHMAX SR30	L3*/E3**	186 A2/177 B	17.00/2.0	17.00/2.0 IF; 17.00/1.7	529	1487	663	4439	TL	9500	5	
23.5R25	EARTHMAX SR30	L3*/E3**	195 A2/185 B	19.50/2.5	19.50/2.5 IF	612	1607	711	4797	TL	12150	5	
26.5R25	EARTHMAX SR30	L3* CR	202A2	22.00/3.0	22.00/3.0 IF	689	1742	766	5200	TL	15000	5	
29.5R25	EARTHMAX SR30	L3*/E3*	200B/208 A2	25.00/3.5		765	1861	818	5555	TL	18000	5	

CR：耐カット性



ROCK GRIP (IND4/E4)

- バイアス構造のROCK GRIPは、鉱山や採石場での運搬トラックのオペレーション用にデザインされています。
- 短距離の運搬作業に必要な耐熱性、耐カット性を備えています。

ROCK GRIP (IND4/E4)

タイヤサイズ	パターン	TRAコード	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法 ± 2 %		静荷重半径	外周	プライレーティング	タイプ	負荷能力 (10km/h)	
			推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)					最大荷重 (kg)	空気圧 (bar)
14.00-24	ROCK GRIP	IND4	W10.00		375	1410	647	4173	24	TL	12825	10
16.00-25	ROCK GRIP	E4	11.25/2.0	13.00/2.0	470	1525	699	4514	28		15525	9.00



GR288
L2

GR 288 (L2)

- ワイドベースのタイヤはローダー、ドーザー用にデザインされています。
- 均等な接地圧になるようフラットなトレッド面を採用し、地面への接地面を大きくしています。
- 泥づまりの少ないオープンスペースのあるトラクションパターンを採用することにより、優れたけん引力を発揮し、泥濘地や軟弱地でも楽に運転することが可能。
- 耐カット&チップ性に優れたコンパウンドを使用。



XL GRIP
L3

XL GRIP (L3)

- 回転方向指定のないスタンダードな溝深さのトレッドパターンは、シビアな作業環境でも重作業が行えるようデザインされています。
- 最適なタイバーとワイドなトレッドラグが接地面を大きくし、トラクション性能を向上させます。
- 耐熱・耐カット性のあるコンパウンド、シリカベースのトレッドコンパウンドと、強度のあるカーカスを使用しているため、耐カット性に優れたタイヤです。



タイヤサイズ	パターン	TRA コード	適用リム		無負荷、エア充填時の 寸法		静荷重半径	外周	溝深さ	フライング レーティング	タイプ	負荷能力				TKPH		
					± 2 %							運搬作業時 (E3) (50km/h)		積み降ろし作業時 (L2/L3) (10km/h)				
			推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)						(mm)	± 2.5 % (mm)	(kg)	(bar)		最大荷重 (kg)	空気圧 (bar)
15.5-25	GR 288	L2/G2	12.00/1.3		385	1270	572	3772	24.0	12	TL	適合外	適合外	5600	4.0	—		
17.5-25	GR 288	L2/G2	14.00/1.5	14.00/1.3 (DC)	445	1330	596	3950	25.5	12	TL	30	適合外	6150	3.5	—		
										16	TL	適合外	適合外	7300	4.75	—		
20.5-25	GR 288	L2/G2	17.00/2.0	17.00/1.7	520	1480	656	4396	28.5	16	TL	適合外	適合外	8250	3.5	—		
23.5-25	GR 288	L2/G2	19.50/2.5	19.50/2.5 IF	595	1610	708	4782	30.5	16	TL	適合外	適合外	9500	3.0	—		
16.00-25	XL GRIP	E3	11.25/2.0		465	1485	682	4395	29.5	32	TL	7300	6.5	15525	9.0	152		
17.5-25	XL GRIP	E3/L3	14.00/1.5		435	1345	622	3980	30.5	12	TL	3650	2.25	6150	3.5	83		
										16	TL	4250	3.0	7300	4.75			
										12	TL	4500	2.0	6700	2.5			
20.5-25	XL GRIP	E3/L3	17.00/2.0		530	1485	682	4395	32.5	16	TL	5450	2.75	8250	3.5	124		
										20	TL	6000	3.25	9500	4.5			
										16	TL	6150	2.25	9500	3.0			
23.5-25	XL GRIP	E3/L3	19.50/2.5	19.50/2.5 IF	600	1625	742	4810	35.5	20	TL	7300	3.0	10900	3.75	140		
26.5-25	XL GRIP	E3/L3	22.00/3.0	22.00/3.0 IF	680	1740	796	5150	35.5	20	TL	8250	2.5	13200	3.5	166		
29.5-25	XL GRIP	E3/L3	25.00/3.5	25.00/3.5 IF	760	1860	849	5544	36.5	28	TL			17500	4.25			

★印はお取り寄せサイズになります。
※通常取扱サイズには、ブライレーティングの高い本国サイズ設定があるものがございますので、お問い合わせいただければお取り寄せ可能です。

TKPH = Tonne Kilometers per Hour
タイヤの作業能力を表す数値です



GR288
G2

GR 288 (G2)

- ワイドベースのタイヤはグレーダー用にデザインされています。
- 均等な接地圧になるようフラットなトレッド面を採用し、地面への接地面を大きくしています。
- 泥づまりの少ないオープンスペースのあるトラクションパターンを採用することにより、優れたけん引力を発揮し、泥濘地や軟弱地でも楽に運転することが可能。
- 耐カット&チップ性に優れたコンパウンドを使用。



XL GRIP
G3

XL GRIP (G3)

- 耐カット性のトレッドコンパウンドと丈夫なケーシングで、カットや傷に対して優れたプロテクションを発揮。
- XL GRIP は悪条件でシビアな地ならし作業に使用できるプレミアムタイヤ。



タイヤサイズ	パターン	TRA コード	適用リム		無負荷、エア充填時の 寸法		静荷重半径	外周	溝深さ	ブライ レーティング	タイプ	負荷能力					
					± 2 %							グレーダー作業時 (40km/h)		ローダー作業時 (10km/h)			
			推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)						± 2.5 %	(mm)	最大荷重 (kg)	空気圧 (bar)	最大荷重 (kg)	空気圧 (bar)
15.5-25	GR 288	G2/L2	12.00/1.3		385	1270	572	3772	24	12	TL	2650	2.25	5600	4.0		
17.5-25	GR 288	G2/L2	14.00/1.5		445	1330	596	3950	25.5	12	TL	2900	2.0	6150	3.5		
17.5-25	GR 288	G2/L2	14.00/1.5	14.00/1.3 (DC)	445	1330	596	3950	25.5	16	TL	3350	2.75	7300	4.75		
20.5-25	GR 288	G2/L2	17.00/2.0	17.00/1.7	520	1480	656	4396	28.5	16	TL	4000	2.25	8250	3.5		
23.5-25	GR 288	G2/L2	19.50/2.5	19.50/2.5 IF	595	1610	708	4782	30.5	16	TL	4750	2.0	9500	3.0		

★印はお取り寄せサイズになります。
※通常取扱サイズには、ブライレーティングの高い本国サイズ設定があるものがございますので、お問い合わせいただければお取り寄せ可能です。

XL GRIP



SUPER GRADER (G2)

SUPER GRADER (G2)

- スーパーグレーダーは、グレーダー用にデザインされたバイアスタイヤです。
- 高性能トラクションとセルフクリーニング機能に優れています。
- 優れたコンパウンドの採用により、タイヤのロングライフを実現し、ヘビーデューティーサービスに最適です。

タイヤサイズ	パターン	TRA コード	適用リム		無負荷、エア充填時の 寸法		静荷重半径	外周	ブライ レーティング	タイプ	負荷能力 (10km/h)	
					± 2 %						最大荷重 (kg)	空気圧 (bar)
			推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)						
00-24	SUPER GRADER	G2	8.00 TG SDC	9.00/1.5 (DC) ; 10.00/VA SDC	364	1335	598	3952	16	TL	3650	3.5



- ## MULTIMAX MP 522 (IND)

★印はお取り寄せサイズになります。



- ## MULTIMAX MP 527 (IND)

★印はお取り寄せサイズになります。



-

TR459 (R-4)

タイヤサイズ	パターン	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法		静荷重半径	外周		溝深さ	プライ レーティング	タイプ	負荷能力 (40km/h)		
				± 2 %			± 2.5 % (mm)	(mm)				A8ロード インデックス	最大荷重 (kg)	空気圧 (bar)
		推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)									
16.9-24	TR 459	DW 15 L	DW 14 L	440	1310	590	3850	27.5	12	TL	149	3250	2.6	
18.4-24	TR 459	DW 16 L	DW 15 L	472	1375	603	4043	28.5	12	TL	155	3875	2.5	
19.5L-24	TR 459	DW 16 L		490	1325	585	3840	27.5	10	TL	147	3075	1.9	
19.5L-24	TR 459	DW 16 L		490	1325	585	3840	27.5	12	TL	151	3450	2.3	



-

AT 621 (R-4)

タイヤサイズ	パターン	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法 ± 2 %		静荷重半径	外周		溝深さ	タイヤ重量	プライ レーティング	タイプ	負荷能力 (10km/h)		負荷能力 (40km/h)	
				推奨リム	代替リム		断面幅 (mm)	外径 (mm)					± 2.5 % (mm)	最大荷重 (kg)	空気圧 (bar)	A8 ロード インデックス
12.5/70-16	AT 621	10 LB	---	315	855	385	2584		30.2	8	TL	1645	2.6			
15.5/70-18 (400/70-18)	AT 621	W 13	---	400	1030	478	3111		51.54	10	TL	2700	2.6			
15.5/60-18	AT 621	W 13	---	400	950	428	2871		42.5	10	TL	2400	2.6			
17.5/65-20	AT 621	W 14 L	---	450	1090	490	3294		58.6	10	TL	3195	2.4			
16.9-24	AT 621	DW 15 L	DW 14 L	450	1302	582	3776	29.5		12	TL			149	3250	2.6



SKID POWER HD



SKID POWER HD

- 深いトレッド溝と厚みのあるサイドウォールが、優れたトラクション性能、耐パンク性能を高め、ロングライフを実現します。
- コンパウンドにシリカ、天然ゴムを最適に配合し、耐チップ性能を高め、トレッドのロングライフを実現します。
- リムガードがサイドウォールとホイールのリムフランジ部分へのダメージを防ぎます。

* 印の最大荷重は、50 km/h の場合になります。

★印はお取り寄せサイズになります。

※通常取扱サイズには、ブライレティングの高い本国サイズ設定がございますので、お問い合わせいただければお取り寄せ可能です。



EM 936 (E2)

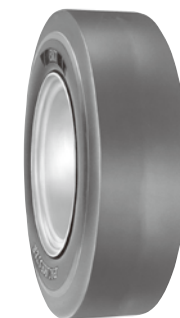
BKT EM 936はセルフクリーニング機能に優れ、
強固なケーシングが重作業時の衝撃を和らげます。



EM936 (E2)

- EM 936は道路工事用機械として使われるエクスカベーター用にデザインされたタイヤです。耐カット性のあるコンパウンドを採用し、アグレッシブなトレッドパターンが優れたトラクションを発揮します。
- セルフクリーニング機能に優れ、強固なケーシングが重作業時の衝撃を和らげます。

タイヤサイズ	パターン	TRA コード	荷重/速度コード	適用リム		無負荷、エア充填時の 寸法		静荷重半径	外周	フライ レーティング	タイプ	負荷能力 (50km/h)	
						± 2 %							
				推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)					± 2.5 %	
									(mm)				
10.00-20	EM 936	E2	146 B	7.5	7.0 : 8.0	275	1050	498	3180	16	TT	3000	7.50
11.00-20	EM 936	E2	149 B	8.0	7.5 : 8.5	295	1090	508	3302	16	TT	3250	7.20



PAC MASTER

- PAC MASTERはバイアス構造のコンパクター用タイヤになります。耐熱性に優れたコンパウンドを採用し、優れた安定性とロングライフを実現しました。



PAC MASTER

タイヤサイズ	パターン	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法		静荷重半径 (mm)	外周 ± 2.5 % (mm)	プライ レーティング	タイプ	負荷能力		
				± 2 %						速度 (km/h)	最大荷重 (kg)	空気圧 (bar)
		推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)							
9.5/65-15	PAC MASTER	7.0	—	235	675	—	—	6	TT	10	1320	3.25
										15	1060	3.25
9.5/65-15	PAC MASTER	7.0	—	235	675	—	—	6	TL	10	1320	3.25
										15	1060	3.25
10.5/80-16	PAC MASTER	8.0	—	275	810	382	2480	6	TL	10	1850	4.50
										15	1500	4.50
14/70-20	PAC MASTER	11 TG	—	380	975	—	—	12	TT	10	4000	4.50
										15	3150	4.50

★印はお取り寄せサイズになります。



TR387 (R-3)、TR390 (R-3)

- 転圧面を傷つけないトレッドパターン。
- フラットでワイドな接地面は、柔らかい土壌や果樹園での使用に最適。
- 深いトレッド溝と、強固なカーカスがロングライフを実現。
- ロードローラーや産業用トラクターの使用に最適。



TR387 (R-3)



TR390 (R-3)

タイヤサイズ	パターン	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法 ± 2 %		静荷重半径	外周		溝深さ	プライレーティング	タイプ	負荷能力 (40km/h)		
				推奨リム	代替リム		断面幅 (mm)	外径 (mm)				± 2.5 % (mm)	A6 ロード インデックス	最大荷重 (kg)
23.1-26	TR 387	DW 20 B		587	1560	690	4545	27.0	16	TL	159	4375	2.3	
16.9-28	TR 387	DW 15 L	DW 14 L	440	1400	630	4074	20.5	8	TL	135	2180	1.7	



AIROMAX AM 27

BKT AIROMAX AM 27は耐熱性、コンフォート性に非常に優れた特徴を持つタイヤです。



AIROMAX AM 27

- AIROMAX AM 27は舗装路での使用に最適なタイヤで、建設用クレーン車両向けに開発されました。
- 耐熱性、コンフォート性に非常に優れた特徴を持つタイヤです。

タイヤサイズ	パターン	荷重/速度コード	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法		静荷重半径	外周	タイプ	負荷能力		
					± 2 %					速度 (km/h)	最大荷重 (kg)	空気圧 (bar)
			推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)						
								(mm)				
385/95R24	AIROMAX AM 27	170 F	10.00/1.5		372	1363	626	4175	TT	80	6000	9.00
385/95R25	AIROMAX AM 27	170 F	10.00/1.5		372	1363	626	4175	TL	80	6000	9.00
445/95R25	AIROMAX AM 27	174 F	11.25/2.0	11.00/1.7 CR 11.00/1.7CRL	440	1490	695	4587	TL	30	8500	9.00
										40	7750	9.00
										50	7500	9.00
										60	7300	9.00
										70	7100	9.00
										80	6700	9.00
										90	6300	9.00
										100	5600	9.00
505/95R25	AIROMAX AM 27	186 E	13.00/2.5		492	1600	728	4900	TL	30	12350	9.00
										40	11800	9.00
										50	11200	9.00
										60	10650	9.00
										70	9500	9.00
										80	7800	9.00
										90	6650	9.00
										100	5700	9.00

★印はお取り寄せサイズになります。



AIROMAX AM543

AIROMAX AM543

- AIROMAX AM 543は建設現場で使用されるクレーン車に最適なタイヤです。
- 高い安定性と抜群のトラクション性能を実現します。
- クレーンタイヤはシビアな使用条件のため高いストレスを受けます。AIROMAX AM543は耐熱性の高いタイヤとしてデザインされています。
- 加えて高レベルなハンドリング作業に適したタイヤです。

タイヤサイズ	パターン	荷重/速度コード	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法		静荷重半径	外周	タイプ	負荷能力		
					± 2 %					速度 (km/h)	最大荷重 (kg)	空気圧 (bar)
			推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)						
445/95R25	AIROMAX AM543	177 E	11.25/2.0	11.00/1.7 CR 11.00/1.7CRL	435	1480	720	4459	TL	30	9500	9.0
										40	9000	9.0
										50	8500	9.0
										60	8175	9.0
										70	7300	9.0
										80	6000	9.0
										90	5150	9.0
										100	4375	9.0

★印はお取り寄せサイズになります。



CONTAINER KING (IND4)

CONTAINER KINGは港湾で使用するリーチスタッカー用にデザインされました。



CONTAINER KING (IND4)

- CONTAINER KINGは港湾で使用するリーチスタッカー用にデザインされました。
- 耐摩耗性、裂けに強いコンパウンドの採用により、トレッド面へのクラックを最小限に抑え、ロングライフを実現しました。また、リフトモードで優れた安定性を発揮します。

タイヤサイズ	パターン	TRA コード	適用リム		無負荷、エア充填時の 寸法		静荷重半径	外周	プライ レーティング	タイプ	負荷能力 (10km/h)	
					± 2 %						最大荷重 (kg)	空気圧 (bar)
			推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)		± 2.5 % (mm)				
18.00-25	CONTAINER KING	IND4	13.00/2.5	15.00/2.5	528	1675	765	4.955	40	TL	22950	10.30



XL GRIP IND-3 (ECH/RTG)

XL GRIP IND3 (ECH/RTG)

- XL GRIP (IND3) はバイアスプライタイヤで、TRAコード「RTG」はRTGクレーンに、TRAコード「ECH」は空コンテナハンドラーにそれぞれ適しています。
- 優れたトレッドコンパウンドで作られた強固なケーシングと、最適化されたタイバーとトレッド溝が、路面との広い接地面とリフトモードでの優れた安定性を実現します。

タイヤサイズ	パターン	TRAコード スター・レーティング	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法		静荷重半径	外周	フライレーティング	タイプ	負荷能力 (10km/h)	
					± 2 %						最大荷重	空気圧
			推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)						
18.00-25	XL GRIP (IND3)	ECH/RTG	13.00/2.5	15.00/2.5	510	1615	739	4780	32	TL	20250	9.00
18.00-25	XL GRIP (IND3)	ECH/RTG	13.00/2.5	15.00/2.5	510	1615	739	4780	40	TL	22950	10.00

★印はお取り寄せサイズになります。



LIFTMAX LM81

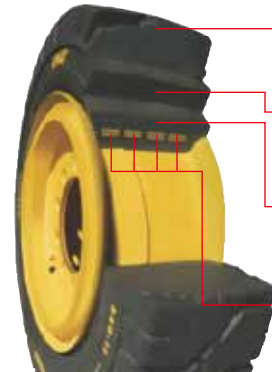
- マルチレイヤーのスチールベルトを配したオールスチール構造のラジアルタイヤは、低い転がり抵抗、振動の低減、また優れた安定性と高い耐パンク性を実現。
- トレッドコンパウンドには耐カット、耐チップに強いものを採用し、様々な路面で高い耐摩耗性を発揮します。



LIFTMAX LM81

タイヤサイズ	パターン	荷重/速度コード	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法		タイプ	負荷能力 (25km/h)		
					± 2 %					
			推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)		最大荷重	空気圧	
								(kg)	(bar)	
5.00R8	LIFTMAX LM81	111 A5	3.00	3.00D;3.25I	143	476	-	1090	10	★
6.00R9	LIFTMAX LM81	121 A5	4.00	4.00E	160	540	-	1450	10	
6.50R10	LIFTMAX LM81	128 A5	5.00	5.00F;5.50F	191	600	TL	1800	10	
7.00R12	LIFTMAX LM81	136 A5	5.00	5.00S	207	685	TL	2240	10	★
7.00R15	LIFTMAX LM81	143 A5	5.50	6.00	213	761	TL	2725	10	★
7.50R15	LIFTMAX LM81	146 A5	6.00	6.5	229	787	TL	3000	10	★
8.25R15	LIFTMAX LM81	153 A5	6.50	-	234	836	TL	3650	10	★
10.00R20	LIFTMAX LM81	166 A5	7.50	-	275	1052	TL	5300	10	
11.00R20	LIFTMAX LM81	169 A5	8.00	-	286	1082	TL	5800	10	★
12.00R20	LIFTMAX LM81	176 A5	8.50	-	313	1122	TL	7100	10	
12.00R24	LIFTMAX LM81	178 A5	8.50	9.0	310	1235	TT	7500	10	★
14.00R24	LIFTMAX LM81	193 A5	10.00W	10.0, 10.00WA	388	1415	TL	11500	10	
250/75R12	LIFTMAX LM81	152 A5	8.00	-	260	680	TL	3550	10	★
225/75R15	LIFTMAX LM81	149 A5	7.00	-	226	712	TL	3250	10	★
250/70R15	LIFTMAX LM81	153 A5	7.00	-	230	735	TL	3650	10	★

★印はお取り寄せサイズになります。



- **トレッド コンパウンド**
高い耐カット性能、耐チップ性能、耐摩耗性能のトレッドコンパウンドがロングライフを実現
- **クッション コンパウンド**
弾力性の高いコンパウンドがクッション性のある快適な乗り心地を発揮します
- **ベース コンパウンド**
適度な弾力性の低いコンパウンドがホイールとのスリップを無くし、高いグリップ性能を発揮します
- **スチールベルトワイヤー**
タイヤの摩耗が進んでも、ホイールへの高いグリップ性能を発揮



MAGLIFT (ソリッドタイヤ)

- 耐カット性能、耐チップ性能、耐摩耗性能の高いコンパウンドを採用。
- 弾力性のあるセンタークッションコンパウンドが優れた乗り心地を実現。
- ベースコンパウンドにあるスチールベルトワイヤーがホイールとのグリップを高め、作業時のホイールのスリップを防止。
- 港、鉱山、スクラップヤードなどの現場での使用に最適。

タイヤサイズ	リムサイズ	タイプ	タイヤ寸法 (mm)				負荷能力 (25km/h)	
			± 2 %				駆動輪	操舵輪
			外径 (OD)	サイド ウォール幅	総幅 (OW)	トレッド幅		
4.00-8	3.00D-8	STANDARD	406	109	110	97	950	730
5.00-8	3.00D-8	STANDARD	462	120	122	106.6	1415	1090
18x7-8	4.33R-8	STANDARD	457	153	154	132	2145	1650
6.00-9	4.00E-09	STANDARD	529	141	145	125	1885	1450
6.50-10	5.00F-10	STANDARD	575	154	158	136	2340	1800
7.00-12	5.00S-12	STANDARD	658	168	174	150	2920	2240
8.15-15	7.0-15	STANDARD	691	218	218	192	3445	2650
8.25-15	6.5-15	STANDARD	818	207	207	189	4750	3650
250-15	7.0-15	STANDARD	718	216	216	195	4745	3650

★印はお取り寄せサイズになります。



POWER TRAX HD

- ヘビーデューティーサービス向けにデザインしたプレミアムタイヤで、フォークリフト、資材運搬機械、鉱山用機械に使用できます。
- 深いトレッド溝と厚みのあるサイドウォール、強固なカーカスが優れた耐久性を発揮し、パンクや擦り切れを防止します。
- シリカと天然ゴムを配合したトレッドコンパウンドが耐チップ性能を向上し、擦り切れを防止します。
- リムガードがサイドウォールとホイールのリムフランジ部分へのダメージを防ぎます。

POWER TRAX HD

タイヤサイズ	パターン	チューブ	バルブ	フラップ	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法		プライレーティング	負荷能力				空気圧 (bar)・	
							± 2 %			フォークリフト (最高速度 25 km/h まで)		その他機種			サイドローダー (静止状態)
					推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)		駆動輪 (kg)	操舵輪 (kg)	10 km/h (kg)	25 km/h (kg)		0 km/h (kg)
5.00-8	POWER TRAX HD	5.00-8	JS2	5.00-8	3.00 D	3.25 I	145	480	10	1415	1090	1415	1090	1645	10.0
6.00-9	POWER TRAX HD	6.00-9	JS2	6.00-9	4.00 E		166	543	10	1715	1320	1715	1320	1995	8.5
6.50-10	POWER TRAX HD	6.50-10	JS2	6.50-10	5.00 F	5.50 F	193	595	12	2145	1650	2145	1650	2490	9.0
7.00-12	POWER TRAX HD	7.00-12	TR 75 A	7.00-12	5.00 S		205	675	14	2755	2120	2755	2120	3200	9.0
8.15-15 (28 X 9-15)	POWER TRAX HD	8.15-15	TR-75 A	7.00/8.25-15	7.00	7 BD	227	710	14	3900	3000	3900	3000	4530	10.0
10.00L-15 (36X11-15)	POWER TRAX HD	10.00L-15	TR-177A	250/300/10L-15	7.50 BD	7.5	285	918	16	5200	4000	5200	4000	6040	9.0
															★

★印はお取り寄せサイズになります。

※通常取扱サイズには、フライングレーティングの高い本国サイズ設定があるものがございますので、お問い合わせいただければお取り寄せ可能です。



5.00-8, 6.00-9, 6.50-10, 7.00-12, 8.15-15(28x9-15), 10-16.5以外すべて削除



PL801

PL801

- PL801 はフォークリフトでの資材運搬サービス用にデザインされています。
- 交互に配置されたラグが接地面を大きくし、安定性、ハンドリングを向上し、荷重を分散させます。
- 天然ゴムをベースにしたトレッドコンパウンドで耐カット性を向上。

※装着機種イメージになります。
装着タイヤはPL801とは異なります。



タイヤサイズ	パターン	チューブ	バルブ	フラップ	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法		プライレーディング	負荷能力				空気圧 (bar)			
							± 2 %			フォークリフト (最高速度 25 km/h まで)		その他機種 (10 km/h まで)			サイドローダー (静止状態)		
					推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)		駆動輪 (kg)		操舵輪 (kg)			10 km/h (kg)	25 km/h (kg)	0 km/h (kg)
5.00-8	PL 801	5.00-8	JS2	5.00-8	3.00 D	3.25 I	135	468	8	1235	950	1235	950	1435	8.3		
6.00-9	PL 801	6.00-9	JS2	6.00-9	4.00 E		157	543	10	1715	1320	1715	1320	1995	8.5		
6.50-10	PL 801	6.50-10	JS2	6.50-10	5.00 F	5.50 F	185	595	10	1950	1500	1950	1500	2265	7.8		
7.00-12	PL 801	7.00-12	TR 75 A	7.00-12	5.00 S		189	692	14	2755	2120	2755	2120	3200	9.0		
5.50-15	PL 801	5.50-15	JS2	5.50-15	5.50	4.50 E DT 4.50 SDC	157	670	8	1950	1445	1950	1445	2180	7.3		
8.15-15 (28 X 9 - 15)	PL 801	8.15-15	TR 75 A	7.00/8.25-15	7.00	7.00 BD	215	720	14	3900	3000	3900	3000	4530	10.0		
8.25-15	PL 801	7.50/8.25-15	TR 177 A	7.00/8.25-15	6.50	7.00	236	854	14	4225	3250	4225	3250	4910	8.0		
300-15	PL 801	300-15	TR 77 A	250/300/15	8.00		295	840	18	5850	4500	5850	4500	6795	7.5		

★印はお取り寄せサイズになります。

全てのタイヤはチューブタイプになります。

SNOW RIDE

- 除雪時のトラクション性能、横スベリを抑制するジグザグパターンを採用。
- 最適なトレッドコンパウンドの配合によりロングライフを実現。
- 強固なナイロンカーカスがロングライフを実現。



※装着機種イメージになります。
装着タイヤはSNOW TRACとは異なります。

SNOW RIDE
(20インチまで)

SNOW RIDE
(24インチ以上)

タイヤサイズ	パターン	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法 ±2%		静荷重半径 (mm)	外周 ±2.5% (mm)	フライ レーティング	タイプ	ブロック数	負荷能力 (10km/h)	
		推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	外径 (mm)						最大荷重 (kg)	空気圧 (bar)
12.5/70-16	SNOW RIDE	10 LB		315	850	385	2550	6	TL	28	1410	2.0
10-16.5	SNOW RIDE	8.25		270	780	357	2340	10	TL	29	2135	5.2
12-16.5	SNOW RIDE	9.75		305	835	379	2505	10	TL	29	2540	4.5
15.5/60-18	SNOW RIDE	W13		395	938	425	2814	10	TL	29	2400	2.6
17.5/65-20	SNOW RIDE	W14L		445	1095	493	3285	10	TL	29	3195	2.4
16.9-24	SNOW RIDE	W15L	W14L	429	1310	590	3930	12	TL	29	3250	2.6
18.4-24	SNOW RIDE	W16L		475	1375	625	4089	12	TL	28	3875	2.5
15.5-25	SNOW RIDE	12.00/1.3		395	1280	569	3818	12	TL	28	5600	4.0
17.5-25	SNOW RIDE	14.00		445	1348	608	4044	12	TL	30	6150	3.5
20.5-25	SNOW RIDE PLUS	17.00/2.0	17.00/1.7	525	1485	656	4370	16	TL	32	8250	3.5
23.5-25	SNOW RIDE PLUS	19.50/2.5		600	1630	694	4765	16	TL	32	9500	3.0



SNOW EXCEL

SNOW EXCEL

- 除雪時のトラクション性能、横滑りを抑制するジグザグパターンを採用。
- 最適なトレッドコンパウンド配合により、ロングライフを実現。
- 強固なナイロンカーカスがロングライフを実現。

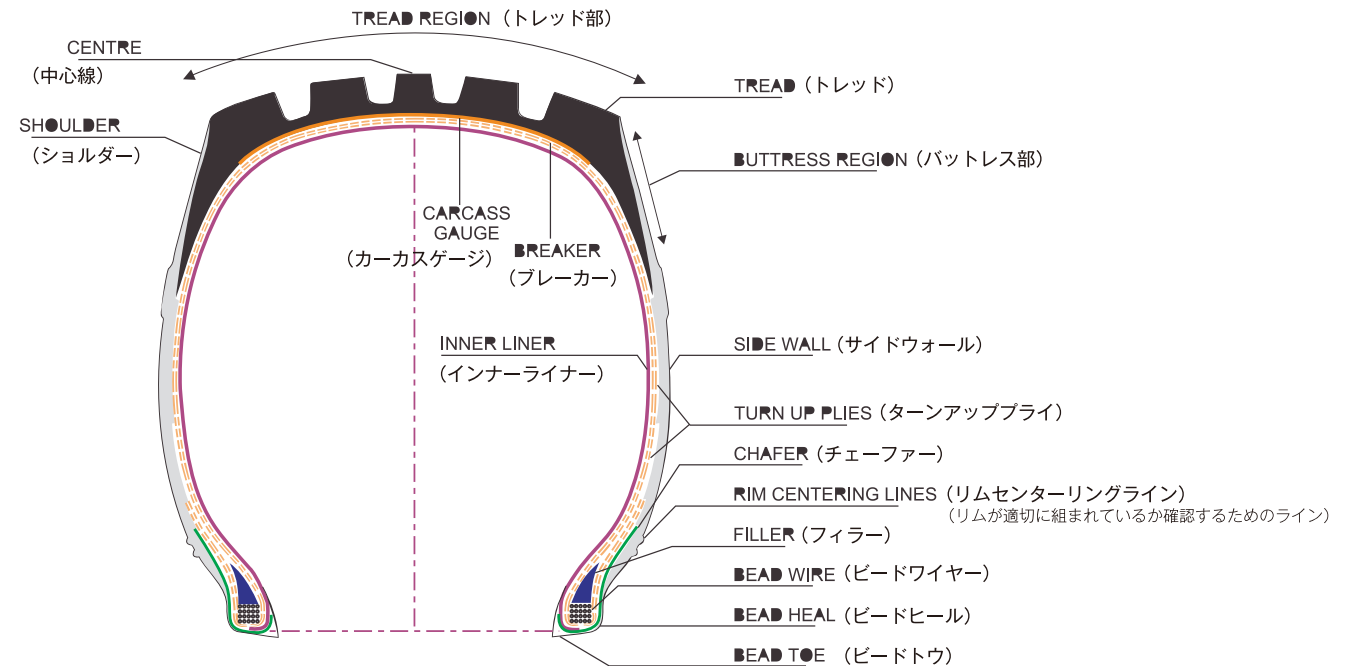
タイヤサイズ	パターン	適用リム		無負荷、エア充填時の寸法 ±2%		静荷重半径 (mm)	外周 ±2.5% (mm)	フライ レーティング	タイプ	ブロック数	負荷能力 (kg)		
		推奨リム	代替リム	断面幅 (mm)	タイヤ外径 (mm)						最大荷重 (10km/h) (kg)	最大荷重 (40km/h) (kg)	空気圧 (bar)
16.9-24	SNOW EXCEL	DW 15 L	DW 14 L	445	1,320	607	3978	12	TL	20		3,250	2.6
17.5-25	SNOW EXCEL	14.00/1.5		445	1,370	612	4070	12	TL	25	6,150		3.5
20.5-25	SNOW EXCEL	17.00/2.0		524	1,490	657	4434	16	TL	26	8,250		3.5
23.5-25	SNOW EXCEL	19.50/2.5		600	1,620	692	4787	16	TL	22	9,500		3.0



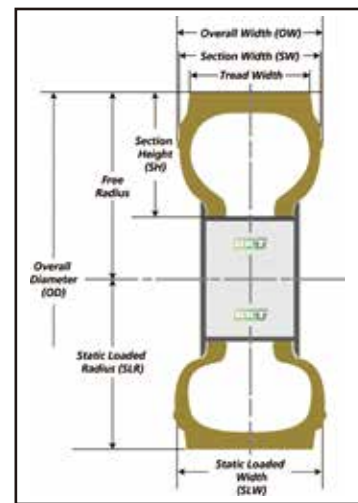
はじめに

BKT では様々な OTR タイヤを幅広く開発しており、あらゆる車輛、目的または作業条件にも見合う適切なタイヤをラインナップしています。BKT の OTR タイヤは、一般に認められている国際基準に合致するように設計、製造されています。当初意図した用途とは違う目的でタイヤをご使用になる場合は、弊社までご相談ください。

構造および構成部品



TYRE DEFINITIONS (タイヤ用語の定義)



Overall Diameter (OD) 外径

既定の空気圧充填時のタイヤの直径

Overall Width (OW) 総幅

既定の空気圧充填時のタイヤの総幅 (サイドウォール含む)

Section Width (SW) 断面幅

既定の空気圧充填時のタイヤの断面幅 (サイドウォールに浮き彫りした文字や模様などは除く)

Section Height (SH) 断面高さ = $\frac{\text{タイヤの外径 (OD)} - \text{リム径}}{2}$

Static Loaded Radius (SLR) 静荷重半径

静止した状態で、既定の空気圧を充填し既定の荷重を加えた時の、タイヤの最小半径

Tread Width トレッド幅

トレッドの表面を測定した時の、端から端までの幅

Nominal Rim Diameter リム径

リムフランジのビードシート部の外径

Tyre Size タイヤサイズ

タイヤサイズは、断面幅とビードの直径をインチで表示します。

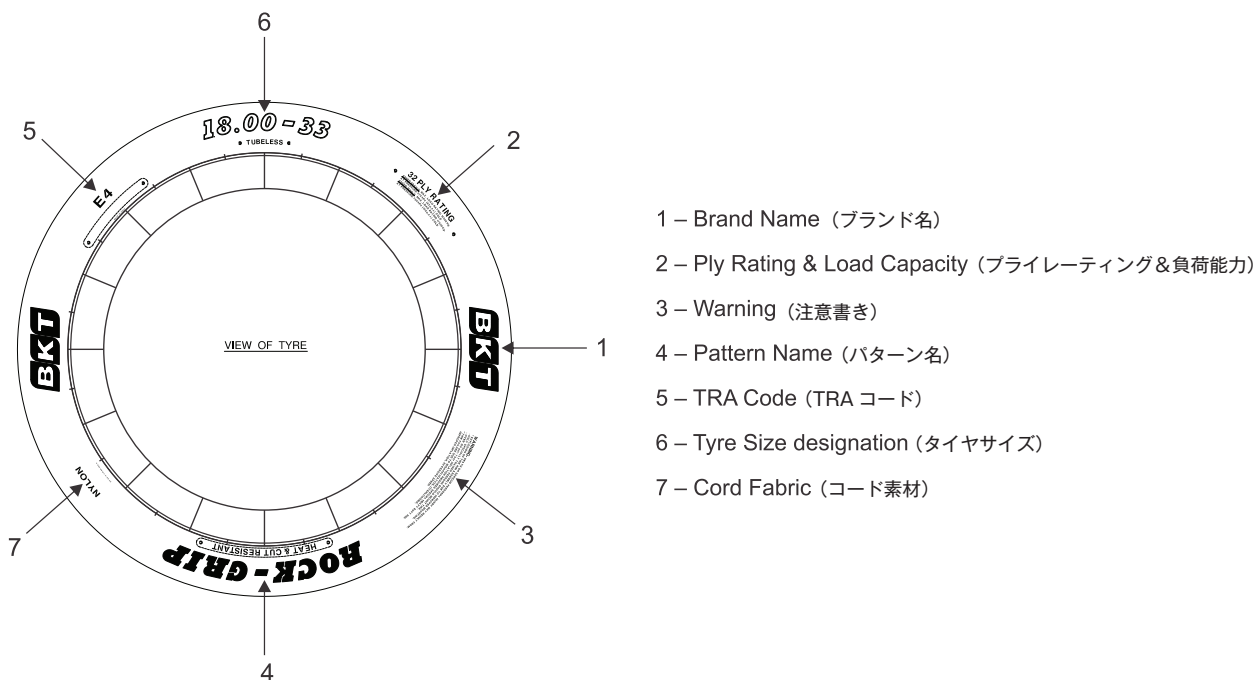
バイアスまたはクロスプライ構造は「-」で表し、ラジアル構造は「R」で表します。

例)

バイアス構造：24.00 - 35; 24.00 - 49; 23.5-25 etc.

ラジアル構造：23.5 R 25; 26.5R 25 etc.

サイドウォールの表示



用途と車輛の適合

用 途	車 輈
アースムーバー（土運搬）作業	ダンプトラック、自走式スクレーパー、アーティキュレート式ダンプトラック 石炭運搬車、その他採鉱用トラック等
グレーダー（整地）作業	モーターグレーダー
ローダー&ドーザー（積む）作業	フロントエンドローダー、バックホーローダー、ショベルカー、ドーザー等
産業用の作業	コンテナスタッカー、ストラドルキャリア、フォークリフト

タイヤタイプについての用語説明

- コンベンショナル：**タイヤ断面幅に対する扁平率（断面幅に対する断面高さの割合）は 0.95 の範囲内です。
コンベンショナルタイヤは、ナローベースタイヤとも呼ばれます。
18.00-25、24.00-35、24.00-49 等のタイヤが、このカテゴリーに属します。
- ワイドベース：**タイヤ断面幅に対する扁平率は 0.83 の範囲内です。
20.5-25、23.5-25、26.5-29 等のタイヤが、このカテゴリーに属します。

最高速度とクーリングストップ（冷却のための停止）：標準溝深さのタイヤの場合

	コンベンショナルナローベースタイプ	ワイドベースタイプ
最高車輛速度	40km/時	30km/時
最長連続運転時間	2 時間	2 時間
クーリングストップ：通常走行の場合	30 分。最低で 80km (または 2 時間) 走行ごと	30 分。最低で 60km (または 2 時間) 走行ごと
長距離運転の場合（必要な場合のみ）	60 分。4 時間の走行ごと	60 分。4 時間の走行ごと

注意

- 深溝のスキッドタイヤ、およびスペシャルコンパウンドのタイヤについて：トレッドが深いタイヤを装備した車輛は、BKT(タイヤメーカー)が走行ルートを精査、承認した場合を除き、移動中に公道を走行しないでください。
- 上記勧告を守らず、オーバーヒート／疲労劣化によりタイヤが修復不可能な影響を受けた場合、すべて使用者の責任となります。
オーバーヒート／疲労劣化は、移動直後には明らかでなくとも、タイヤ耐用年数に影響しますので十分ご注意ください。

TON KILOMETER PER HOUR (TKPH)

OTR 車輛のタイヤは熱を発生し熱くなります。TKPH の公式(平均タイヤ荷重 × 平均作業速度)で許容値を計算してください。
タイヤは、正しい条件（荷重／空気圧）下を維持すれば、常に安全な温度範囲内で作業することが可能です。

TKPH 係数は、作業に適したタイヤを決める際に大いに役立ちます。

タイヤ選択時には、TKPH 係数に関して、必ず次の点に留意してください。

最大作業条件 TKPH の値は、タイヤ TKPH 許容値を超えてはいけません。

(平均作業条件 TKPH の値は、数回の確認後に計算されるべきものであり、タイヤ TKPH 許容値を超えてはいけません。)

TKPH 許容値データは、次の状況で適用可能です。

- すべての標準的な、耐熱・耐カット性タイヤに対して
- 周辺温度が 38℃未満の場合
- 最長走行距離 5km 未満の場合
- 最高速度が時速 50km の場合

TKPH の計算（作業での実際の仕事量を決定するため）

- 各車軸につき、機械重量と機械総重量の平均タイヤ荷重（トン）を入手してください。（測定器が用意出来ない場合は、車輛メーカーの仕様・軸重配分を最も可能性の高い予測値として用いてください。）

$$\text{平均タイヤ荷重 (トン)} = (\text{空車時の重量 (kg)} + \text{実車時の重量 (kg)}) \div (2 \times 1000)$$

※ 機械重量：作業に必要な作業装置を装着し、燃料、作動油、潤滑油、冷却水などが入っているが、バケット等には何も積載していない無負荷状態。

※ 機械総重量：機械重量に最大積載量と乗車定員を加えたもの。

- 1 回運搬における往復の走行距離を入手してください。
- シフト当たりの運搬回数を入手してください。
- シフト当たりの総作業時間を入手してください。
- 項目 2、3、4 に基づき、全体的な平均作業速度を以下の公式で計算してください。
$$1 \text{ 日の平均作業速度} = (\text{往復の走行距離} \times \text{シフト当たりの運搬回数}) \div \text{シフト当たりの作業時間}$$
- 項目 1 で最も荷重が大きかったタイヤと、項目 5 で求めた平均速度に基づいて、以下の公式で TKPH を計算してください。
$$\text{TKPH} = \text{平均タイヤ荷重} \times 1 \text{ 日の作業平均速度}$$
- TKPH の計算値が、使用しているタイヤの TKPH 許容値よりも高い場合は、速度か荷重、またはその両方を減する、もしくは TKPH 許容値が高いタイヤを使用してください。

TKPH の調整：

TKPH 係数は熱の影響を受けます。

周囲温度が高い、速度が速い、過積載等の異常な条件によりタイヤ内の熱が高い場合は、TKPH は低くする必要があります。
同様に、周囲温度または速度が低い場合にも、TKPH の調整が可能です。

T K P H 換 算 係 数： 気温が 38℃以上の場合：TKPH は、38℃以上 1℃上昇につき約 2%低くしてください。
気温が 38℃未満の場合：TKPH は、38℃以下 1℃低下につき約 1%高くしてください。

TKPH と TMPH の換算： $\text{TKPH} = \text{TMPH} \times 1.459$
 $\text{TMPH} = \text{TKPH} \div 1.459$

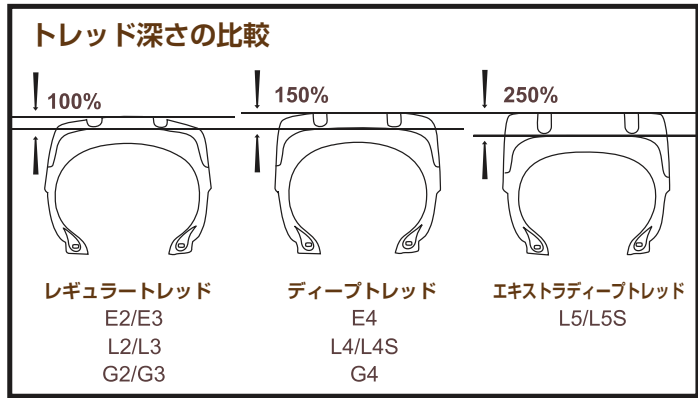
OTR タイヤコード用語および作業タイプ

TRA コード	トレッドタイプ	作業タイプ	最大値	
			速 度 (KMPH)	距 離 (片道)
E= アースムービング (土運搬)				
E1	リブレギュラー	運 搬	50	4 キロメートル
E2	トラクションレギュラー	運 搬	50	4 キロメートル
E3	ロックレギュラー	運 搬	50	4 キロメートル
E4	ロックディープトレッド	運 搬	50	4 キロメートル
E7	フローテーション	運 搬	50	4 キロメートル
G= グレーダー (整地)				
G1	リブレギュラー	グレーダ (整地)	40	無制限
G2	トラクションレギュラー	グレーダ (整地)	40	無制限
G3	ロックレギュラー	グレーダ (整地)	40	無制限
G4	ロックディープトレッド	グレーダ (整地)	40	無制限
L= ローダー& ドーザー (積む)				
L2	トラクションレギュラー	ローダー、ドーザー (積む)	10	76 メートル
L3	ロックレギュラー	ローダー、ドーザー (積む)	10	76 メートル
L4	ロックディープトレッド	ローダー、ドーザー (積む)	10	76 メートル
L5	ロックエキストラディープトレッド	ローダー、ドーザー (積む)	10	76 メートル
L4S	スムーズディープトレッド	ローダー、ドーザー (積む)	10	76 メートル
L5S	スムーズエキストラディープトレッド	ローダー、ドーザー (積む)	10	76 メートル
IND= 産業用				
IND3	レギュラートレッド	荷役&牽引	25	600 メートル
IND4	ディープトレッド	荷役&牽引	25	600 メートル
IND5	エキストラディープ	荷役&牽引	25	600 メートル

互換表：プライレーティングに対するスターレーディング

作業内容	タイヤサイズ	星評価	対応するプライレーティング
アースムーバー	12.00 R 24	★★★	24 プライまで
	24.00 R 35	★★	48 プライまで
	17.5 R 25	★★	20 プライまで
	20.5 R 25	★★	28 プライまで
	23.5 R 25	★★	32 プライまで
	26.5 R 25	★★	32 プライまで
	29.5 R 25	★★	34 プライまで
ローダー	17.5 R 25	★	16 プライまで
	20.5 R 25	★	20 プライまで
	23.5 R 25	★	24 プライまで
	26.5 R 25	★	28 プライまで
	29.5 R 25	★	28 プライまで

トレッドの深さ



速度記号について

表示された質量を負荷された状態において走行可能な最高速度を記号によって表したものです。

速度記号	最高速度 (km/h)	速度記号	最高速度 (km/h)
A1	5	B	50
A2	10	C	60
A3	15	D	65
A4	20	E	70
A5	25	F	80
A6	30	G	90
A7	35		
A8	40		

圧力単位互換表

	kg/cm ²	kPa	bar	psi
kg/cm ²	1	98.0665	0.9806	14.22
kPa	0.0102	1	0.01	0.1450
bar	1.020	100	1	14.503
psi	0.0703	6.895	0.06895	1